|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Регламент ТО Pajero Sport II 3,2 DI-D** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I - проверка, затем, при необходимости, регулировка,           R - замена           L - смазка           C - очистка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Пробег или время, в зависимости от того, что наступит раньше | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Годы | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | **10** | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| х 1000 км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | **150** | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 |
| **Операции под капотом** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ремни приводов |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Высоковольтные провода |  |  | I |  | I |  | I |  | I |  | **I** |  | I |  | I |  | I |  | I |  | I |
| Шланги и патрубки двигателя, уровень жидкости гидроусилителя |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ремень привода ГРМ и балансирных валов (при наличии) |  |  |  |  |  |  | R |  |  |  |  |  | R |  |  |  |  |  | R |  |  |
| Проверка зазоров в ГРМ (для автомобилей без гидрокомпенсаторов) |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Охлаждающая жидкость |  | I | I | I | R | I | I | I | R | I | **I** | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R |
| Жидкость гидропривода тормозов и сцепления |  | I | R | I | R | I | R | I | R | I | **R** | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Воздушный фильтр |  | I | R | I | R | I | R | I | R | I | **R** | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| Электролит АКБ |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Топливный фильтр (наружный) |  | R | R | R | R | R | R | R | R | R | **R** | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Пусковые свечи накаливания |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Операции под автомобилем** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Детали подвески (включая пыльники), шаровые опоры, крепежные болты) |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Смазка шарниров, в т.ч. карданных |  | L | L | L | L | L | L | L | L | L | **L** | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Пыльники ШРУСов\* |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Шарниры и пыльники рулевого управления |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Масло в раздаточной коробке |  | I | I | R | I | I | R | I | I | R | **I** | I | R | I | I | R | I | I | R | I | I |
| Масло в дифференциалах |  | I | I | I | I | I | R | I | I | I | **I** | I | R | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Герметичность системы выпуска |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Операции внутри автомобиля** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Свободный ход педалей сцепления и тормоза |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Рычаг стояночного тормоза |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Воздушный фильтр системы вентиляции |  | R | R | R | R | R | R | R | R | R | **R** | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| **Операции снаружи автомобиля** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проверка колес и шин, давление и износ |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Подшипники передних ступиц |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Герметичность шлангов тормозной системы |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Тормозные колодки, диски и барабаны\* |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Герметичность трубопроводов топливной системы |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Операции на прогретом автомобиле** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Масло в АКПП |  | I | I | I | I | I | R | I | I | I | **I** | I | R | I | I | I | I | I | R | I | I |
| Масло в двигателе |  | R | R | R | R | R | R | R | R | R | **R** | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Проверка CO и HC в отработавших газах, SQL |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Проверка дымности отработавших газов |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| **Дополнительные операции** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дверные замки, петли, фиксаторы |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Стеклоочистители, омыватели фар, стекол |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Осветительные приборы |  | I | I | I | I | I | I | I | I | I | **I** | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Мотор-тестер |  | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR | **IR** | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR | IR |
| Сход - развал |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  | IR |  |
| Примечания: IR    Рекомендуемая операция, выполняется по согласованию с клиентом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |